

## OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

### TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

#### BÖLÜM I- GENEL İLKELER

##### 1. Otomobil Sporları Ulusal Yetkisi

Bundan böyle TOSFED diye anılacak Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu, Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun ile Özerk olan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Ana Statüsü ve Uluslar arası Otomobil Federasyonu (FIA) nın Ana Statüsü gereği; Türkiye' de otomobil sporlarının kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslar arası yarışmaları düzenlemek ve başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili tek Spor Kurumudur.

Ulusal Spor Otoritesi olarak, üyesi olduğu Uluslar arası Otomobil Federasyonu-FIA nezdinde ASN olarak tanımlanır.

Aynı zamanda, uygulamadan doğan anlaşmazlıklardan sonra, ulusal, son sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyumsuzluklara karar vermekle yükümlü temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

##### 2. Ulusal Otomobil Sporları Yönetmelikleri

TOSFED, Türkiye' de otomobil sporlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu yönetmelikte yer alan yarışma genel kurallarını, her yılın 1 Ocak günü yayınlar. TOSFED, yarışma genel kurallarının uygulanabilmesi için Türkiye' de yapılmasına izin verdiği ulusal yarışmalara ait ulusal yarışma talimatı ve kurallarını da, her yılın 1 Ocak günü, yayınlar.

##### 3. Uluslar arası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, uluslar arası motor sporlarını yaymak ve geliştirmek, dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve motor sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslar arası tüm yarışmalarda uygulanması gereklidir.

TOSFED, Uluslararası spor yasasına dayanarak, Türkiye' de, ülkenin şartlarına bağlı olarak, ulusal kuralları koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir.

##### 4. Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ve yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallara çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya

tüzel kişiler, yarışmalara kayıt yaptırmakla bu ve diğer maddelerin hükümlerini kabul etmiş sayılırlar.

##### 5. Resmi Yarışma Takvimi

Resmi Yarışma Takvimi, TOSFED tarafından, her yılın 1 Ocak tarihinde, ulusal ve uluslar arası yarışmaları kapsayacak şekilde ilan edilir. Resmi yarışma takviminde bulunan şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarışma ilave edilemez.

Yarışma tarihlerinde erteleme; gerçek bir fors majör (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden olduğu takdirde, sadece ilgili yarışmanın komiserleri tarafından ilk toplantıda alacakları karar ile azami 48 saat süre ile yapılabilir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olmaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihte erteleme TOSFED tarafından yapılır.

Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gerekli bir erteleme varsa, buna TOSFED karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı TOSFED internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

TOSFED, resmi yarışma takvimini yaparken, organizatör kulüplerinden, ilan tarihinden en geç iki ay önce takvim için şampiyona tarih tekliflerini alır. Takvimin hazırlanması, tarihlerin tespiti TOSFED' in uhdesindedir.

TOSFED, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılmaması halinde, bu yarışmanın başka bir organizatör veya kendisi tarafından yapılmasına karar verebilir.

##### 6. Ulusal Şampiyona Yarışmalarının Belirlenmesi

Ulusal Şampiyona yarışmaları ilgili sezonda ilan edilmiş takvime göre geçerlidir. TOSFED tüm yarışmaları, atadığı gözlemcileri aracı ile denetler ve değerlendirir. TOSFED gözlemcileri, raporlarını, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç üç gün içinde TOSFED' e yollarlar. TOSFED, bu raporları üç hafta içinde ilgili organizatör kulübe yollar.

Gözlemci raporları doğrultusunda, bir sonraki sezon ulusal şampiyonalara dahil olacak yarışmalar TOSFED tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarısız bulunan yarışmalar şampiyonadan çıkarılır.

Mahalli bir yarışmanın ulusal şampiyona takvimine girebilmesi için, aday organizatör, yarışma startından otuz gün önce TOSFED' e yazılı olarak başvurmak ve talebini bildirmek zorundadır. Söz konusu yarışma, ulusal şampiyonaya aday yarışmanın şampiyonada en düşük puana sahip yarışmadan daha fazla puan alması ve kriterlerin uyması halinde şampiyonaya dahil edilir. Şampiyonadaki en düşük puanlı yarışma şampiyonadan düşürülebilir.

## BÖLÜM II- TERİMLER VE TANIMLAR

### 7. Tanımlar

**FIA** Uluslar arası Otomobil Federasyonu,

**GSGM** Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü

**ASN** FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Federasyon,

**TOSFED** Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu, (TOSFED), ASN

**RESMİ ADRES** TOSFED, Gökşuevleri, Kartopu Cad. B168/A 34810 Anadoluhisarı-İstanbul

**RESMİ WEB** TOSFED'in resmi internet sitesi ([www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr))

### 8. Terimler

**Kara taşıtı** Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzlemlerle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

**Otomobil** En az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, art arda sıralı olmayan, yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden kara taşıttır.

**Özel taşıt** En az dört tekerlekli olan ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

**Silindir Hacmi** Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

**Sınıflandırma** Araçlar, motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

### 9. Yarışma

Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir yarışma niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı düzenlemelere yarışma adı verilir.

Yarışma kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarışma son bulmalıdır.

Yarışmanın başlama zamanı olarak, daha önce zamanı belirlenen idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ve yarışmanın kendisini de kapsar.

Yarışmanın bitiş zamanı olarak, aşağıdakilerden hangisi sonra biterse yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

- 1) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,
- 2) Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu yönetmeliğe de uygun olarak sona ermesidir.

Ulusal, mahalli, özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarışma, TOSFED yarışma ve teknik kurallarına, ulusal talimatlara ve işbu otomobil sporları yarışma genel kuralları ve tamamlayıcı duyuru ile bültenlerine uygun olmalıdır.

### 10. Pist Yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışması adı verilir.

### 11. Karting yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışması adı verilir.

### 12. İvmelenme yarışması (Otodrag)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi derecesi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışmalara denir.

### 13. Tırmanma Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

### 14. Otokros Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

### 15. Rallikros yarışması

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobilin elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak/gevşek zemin/çimen parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarışması adı verilir.

### 16. Klasik Otomobil yarışmaları

1979 senesinden önce üretilen ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunan ve aynı markanın daha önceki bir tarihte ürettiği, piyasada satılır halde bulunan parçaların kullanılabilirdiği otomobiller ile yapılan yarışmalardır. İki farklı türdedir.

- a) Sportif
- b) Regularity

### 17. Ulusal Yarışma

TOSFED tarafından verilmiş ulusal yarışmacı ve/veya sürücü lisansına sahip yarışmacıların katıldığı yarışmalardır. Ulusal yarışmalar, TOSFED ulusal yarışma takviminde yer alır.

### 18. Kapalı Yarışmalar

Kulüp üyeleri, şirket mensupları veya grupların sürücü ve yarışmacılarının katıldığı yarışmadır,

TOSFED' den izin alınarak yapılabilir. Bu izin, yarışmanın organizasyonunda ortak olarak hareket eden birkaç kulübe birden de verilebilir.

#### 19. Ralli Yarışmaları

Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır. Bir ralli, ya tüm otomobillerin izleyeceği tek bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh olmayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici ve işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara " Normal Etap " adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

Ulusal rallilerde, tüm otomobillerin gücü yaklaşık 300 hp ile sınırlandırılmıştır.

Ulusal rallilere;

a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A),

b) Seri üretim otomobiller (Grup N) katılabilirler.

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca Türkiye Ralli Şampiyonasına katılabilirler. Bu otomobiller homologasyonu olan araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girerler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu olmayan otomobiller, ancak süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler.

Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, o an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

#### 20. Turing Etkinlikleri

Katılanları önceden saptanmış bir noktada buluşturmaya yönelik bir amaçla düzenlenmiş yarışmalardır. Güzergâhları mecburi olabilir, ancak basit geçiş kontrolleri yapılabilir ve yarışmacılardan yarışma boyunca, belli bir ortalama hız yapmaları istenmez. Yarışmanın bitişi yerinde yapılmak ve bir hız yarışması olmamak kaydıyla, Turing etkinlikleri programlarına bir veya birden fazla yarış (test) eklenebilir.

#### 21.

##### a) Cross-Country Ralliler ve Cross-Country Baja Ralliler

Özel etap güzergâhlarının uzunluğu 500 km. den fazla ve tüm rallinin uzunluğu 800 km. den az olamaz. Cross-Country Baja Rallileri bir gün sürebilir (maksimum

güzergâh uzunluğu 800 km.) veya iki gün olabilir (maksimum güzergâh uzunluğu 1200 km.)

##### b) Off-Road Yarışması

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

#### 22. Gösteri Etkinlikleri

Yüksek hızlara ulaşmayan bir grup aracın yaptığı etkinliktir. Resmi bir araç gösteriyi yönlendirir ve kapatır. Bu resmi araçlar da yarışma direktörünün kontrolü altında görev yapar. Gösteri esnasında araçların birbirlerini geçmeleri, zaman tutulması, yarışma numaraları taşımaları yasaktır. Organizatörler yan camlar üzerine yapıştırılmış numara veya harf gibi diğer tanıtım öğelerini, kullanabilirler. Ancak bunlar araç gösteri mahallini terk ettiği anda sökülmüş olmalıdır.

Gösteri bir aracın performansının sergilenmesidir. Beş araçtan fazla olan gösterilerde, deneyimli bir sürücü tarafından kullanılan bir güvenlik aracı yarışma direktörünün denetiminde kafilenin önünde güvenliği kontrol etmelidir. Tüm gözetmenler yerlerinde olmalıdır. Sürücüler uygun güvenlik giysisi giymelidirler. (organizatörler minimum giysi standardı belirleyebilirler). Araçların güvenlik şartları, trafik kanununa uygun olmalıdır. Teknik kontrolden sonra kayıt listesi yayınlanmalıdır. Yolcu alınması yasaktır.

#### 23. Deneme Sürüşü (shakedown)

Rallilerden önce, yönetmelikte sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin parkurunu temsil eden bir parkurda, kayıt yaptırmış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir. Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, buna göre hazırlanmalıdır.

#### 24. Test Sürüşü

Gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, TOSFED' den izin alarak yapılan sürüştür. Test tarihinden, en az on beş gün önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için TOSFED' e başvuru yapılmalıdır.

Test sürüşleri ulusal veya uluslar arası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, TOSFED' den de talep edebilirler.

Bir test sürüşünün yapılabilmesi için, ambulans, resmi izin, yolun kapatılmış olması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler TOSFED' den ayrıca yazılı ile istenebilir.

Test sürüşlerine TOSFED izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır.

Bu maddeye aykırı hareket edenler, TOSFED Spor Kurulu'na sevk edilir ve cezalandırılır.

#### 25. Pist Deneme Sürüşü

Lisanslı Gerçek ve tüzel kişilerin, TOSFED tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür. Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili piste,

## 'Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır. Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak federasyona bildirilmelidir.

### 26. Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele ve Seri

Ulusal Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele düzenleme hakkı TOSFED' indır.

**Şampiyona;** Bir şampiyona, bir dizi yarışma ya da tek yarışmadan oluşabilir. Şampiyonalar ulusal, mahalli veya özel olabilir. Ulusal Şampiyonalar TOSFED tarafından ya da izin vereceği bir kurum tarafından organize edilebilir.

**Kupa, trophy, mücadele ve seriler;** Bir kupa, trophy, mücadele ve seri yarışma yönetmeliğine tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. Hiçbir seri TOSFED onayı olmadan yapılamaz. Onay;

- Serinin teknik ve sportif yönetmeliklerinin, özellikle güvenlik açısından,
- Seri takvimi açısından,
- TOSFED kurallarına uygunluk açısından, verilir.

### 27. Organizasyon Komitesi

TOSFED tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan, yarışma yönetmeliğinin uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

## BÖLÜM III- GENEL HÜKÜMLER

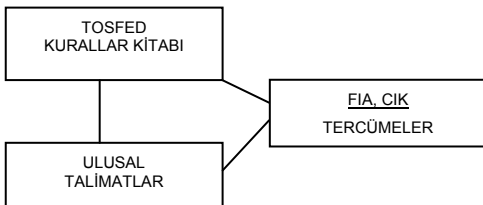
### 28. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

Bu kurallar kitabında ve ulusal talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikler haricinde Türkiye sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonları, FIA ve CIK kurallarına göre düzenleneceklerdir.

TOSFED kurallar kitabında yer verilmeyen detaylar için Ulusal Talimatlar'a bakılacak, tüm ulusal yarışmalar için TOSFED kurallar kitabı, tamamlayıcısı olarak Ulusal Karting Talimatı, Ulusal Ralli Talimatı, Ulusal Offroad Talimatı, Ulusal Pist Talimatı, Ulusal Tırmanma, Otokros ve Oto Drag Talimatı ve Ulusal Klasik Otomobil Talimatı geçerli olacaktır.

Bu kitaplarda yer almayan konular ve uluslararası yarışmalar için FIA ve CIK' ın ilgili kurallarının İngilizce metinleri esas alınacaktır. Kitabın ekinde yer alan CSI, J eki ve Ralli Genel Prensipler ve FIA' nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde FIA metinleri esas alınacaktır.

Kural Kitaplarının kullanımı için şematik açıklama :



**Örnek 1 :** TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de tüm branşlarda asgari katılım sayısı 3 (üç) olarak belirlenmiştir.

**Örnek 2 :** Ulusal rallilerde uygulanacak organizasyonla ilgili kurallar TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 2.7' de belirtilmiş olup, tüm ulusal ralliler için geçerlidir.

Bu madde ile ilgili FIA yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur.

FIA ve CIK tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde, bu talimatta hiçbir madde yarışma sezonu sonuna kadar değiştirilmeyecektir.

Kurallar kitabında ve Ulusal Talimatlardaki maddeler üzerinde kesin yorum Spor Kurulu tarafından yapılır. TOSFED Spor Kurulundan kurallar ve uygulamalar hakkında görüş alınması için, yazılı olarak başvurulması gerekmektedir.

Ulusal Talimatlar ve Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmemiş hususlar ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.

Türkiye'de otomobil sporunu yürütmek, yarışmak veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, bu kurallar kitabının ve diğer yayınlanan ulusal talimatların hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

29. TOSFED Spor Kurulu tarafından yayınlanacak olan ulusal talimatlara bütün organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

### 30. Yarışma Genel Kurallarının Uygulanması

Türkiye' de düzenlenen tüm yarışmalarda, bu metinde yer alan TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Yarışma Talimatları, TOSFED' in ilan edilmiş, yönetmelik ve talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde TOSFED Spor Kurulu son karar merciidir.

### 31. Yarışma Yönetmeliklerinde Değişiklik

TOSFED'in bilgisi dışında onaylanan yarışmaların yönetmeliklerinde ve karakterlerinde değişiklik yapılamaz. Aksi halde bu yarışmalar ilgili Türkiye Şampiyonaları'na puan veremezler. (Madde 5 son paragraf saklıdır.)

### 32. Duyuru ve Bültenler

Duyurular ve bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere yollanmak ve TOSFED'in web sayfası ve / veya Federasyon Başkanlık binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yapılır.

Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

33. Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan şahıslar ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar ve hiçbir yarışmacıya o yarışmada, hiçbir şekilde yardım edemezler.

Aksi tespit edildiğinde ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilirler.

34. Geçerli TOSFED ihtisas lisansı olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları iptal edilir.

### 35. İzin Verilmeyen Yarışmalar

İşbu yarışma genel kuralları hükümlerine ve ilgili TOSFED kural, yönetmelik ve talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde TOSFED, konuyu resmi makamlara rapor eder ve sorumluluk kabul etmez.

İzinsiz yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp için, CSI Madde 47'ye göre ceza verilir.

### 36. Türkiye Şampiyonaları Yarışmaları Puanlaması

Türkiye Şampiyonasına dahil yarışmalar sonrası puan durumları, federasyon tarafından en geç yarışmayı takip eden üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

Türkiye Şampiyonalarında sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına v.s bakılır.

### 37. Yabancı Ülkelerdeki Yarışmalara Katılma Şartları :

TOSFED lisansına sahip sürücülerin, yurtdışında uluslar arası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç 7 (yedi) gün önce TOSFED' e başvurulması, kayıt formlarının onaylatılması veya izin yazısı alınması zorunludur.

Yurt dışında herhangi bir organizasyona ön kayıt veya kayıt yaptırıp, organizatörü bilgilendirmeden katılmayan yarışmacılar, yarışma kayıt ücreti tutarındaki cezayı TOSFED'e öderler.

Yurtdışında alınacak neticeler, yarışmanın organizatörünün vereceği resmi belge ile geçerlilik kazanır.

Yurtdışından puan getirilmesi mümkün olan branşlarda ilgili şampiyona, aksi Ulusal Talimatta belirtilmediği müddetçe o branşın yurtdışındaki son yarışması ile sona erer.

### 38. Yabancı Sürücülerin Ulusal Şampiyonalarda Yarışma Şartları:

Ulusal şampiyonalarda yabancı uyruklu sürücülerin Türk lisansı ile katılıp, tüzel kişiliklere puan alabilmesi için ön şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel kişilik yarışma lisansı almak
- Katıldığı aracın aynı kategoride veya dalda olmak koşulu ile en az iki Türk sürücüyü yarıştırmak
- Üç aracın kayıtlarını da tüzel kişilik adına yaptırmak

Yabancı uyruklu sürücüler, Ferdi şampiyonaya ise ön şartsız Türk Lisansı ile puan alabilecektir.

### 39. Görevli Ücretleri

Türkiye Şampiyonasına dahil organizasyonlarda görev alan ve TOSFED tarafından atanan görevlilerin yol, konaklama ve yemek giderleri ile ilgili bedeller yarışma öncesinde, organizatör kulüp tarafından ilgili kişilere ödenecektir.

Ulusal yarışmalarda görev alan gözetmen ücretleri TOSFED tarafından ödenir. Kulüpler gözetmenlerin etaba gidişleri ve kumanyalarını, varsa konaklamalarını, ödemekle yükümlüdür. Mahalli Yarışmalarda ise gözetmenlerin ücretleri organizatör kulüp tarafından ödenir.

Aksi halde, organizatör lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

### 40. Yarışmacı-Sürücülerin Sorumlulukları

Yarışmacılar veya sürücüler kendi ekiplerinde görev alan servis elemanları ile diğer personelin tutum ve davranışlarından sorumludurlar. Ayrıca yarışmalar esnasında bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuzluklar, görevlilerin talimatlarına uymamak veya sportmenlik dışı davranışlar görevliler tarafından tespit edildiğinde Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüye dönük ceza uygulanır. Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise TOSFED Spor Kurulu'na yazılı olarak bildirilir.

### 41. Reklamlar

Branşların ilgili Ulusal Talimatlarına uygun olacaktırlar.

Ulusal kanun ve ilgili branşın uluslararası kurallarına uygun olmayan, aksi oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Ralli şampiyonalarında, organizatör sponsorunun otomobil markası, lastik markası veya benzin ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde, yarışmacı sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamları reddetmesi durumunda, kayıt ücretini farklı olarak ödemek durumunda kalmaz. (Bakınız; FIA Ralli Genel Prensipler 10.5)

Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, marka veya takım lisansına sahip olması gerekir.

Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışmacı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. TOSFED ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için yarışmacı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışmacıların listesini TOSFED'ten temin etmekle yükümlüdür.

Bu kuralın ihlalinde organizatöre ceza verilir.

### 42. TV Yayın Hakları

Ulusal Şampiyona adı altında organize edilen tüm branşlardaki isim ve televizyon yayın hakları GSGM' nin 19/11/2003 tarihli ve SK 45/728 sayılı kararı ile TOSFED' e verilmiştir. TOSFED bu haklarını seçme yolu ile, uygun gördüğü şekilde dağıtma hakkı dahil

## 'Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

olmak üzere, dilediği kişi veya kuruluşlara verebilir. Bu şekilde elde edilecek gelir ilgili şampiyonanın yarışlarını organize eden kulüpler ve TOSFED arasında paylaşılır.

Bu yayın hakkını elde etmek isteyen kişi ve kuruluşlar, TOSFED'in hazırlanmış olduğu metne uygun anlaşmayı imzalamış ve gerekli maddi teminatları vermiş olacaktırlar.

Bu hakkı elde etmeyen kişi ve kuruluşların yarışmalar esnasında üç dakikayı aşan haber niteliği taşıyan çekimleri veya üçüncü şahıslar vasıtasıyla elde etmiş oldukları çekimleri yapacakları programlarda kullanmaları yasaktır.

### 43. Teknik Kontrol

Tüm ulusal yarışmalarda araçlar ilk teknik kontrole sürücüsü tarafından, birden fazla sürücü olduğu hallerde sürücülerden biri tarafından getirilecektir.

Marka ve Takım lisansına sahip yarışmacıların sürücülerinin teknik kontrole gelmeleri zorunlu değildir. Bu halde, marka ve takımın yetkili bir görevlisinin (sezon başında TOSFED'e bildirilmiş ve imza yetkisine sahip) teknik kontrole bulunması, sürücünün (sürücülerinin) kask ve tulumları ile tüm bilgilerin yollanması gerekmektedir.

## BÖLÜM IV İTİRAZ TEMYİZ

### 44. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar. (bakınız madde 49)

### 45. İtiraz ve Temyiz harçları

İtiraz ve temyiz harçları için, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a bakınız.

### 46. İtirazların değerlendirilmesi

Tüm itirazlar FIA ve CIK- CSI'nin Madde 171 'ine göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

### 47. Temyiz

İtirazı Spor Komiserleri tarafından ret edilen yarışmacı Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır. Ulusal yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde temyiz başvurusu geçersiz sayılacaktır.

Milli Temyiz Kurulu başvuruları, ilgili yarışma Komiserler Kurulu tarafından TOSFED Spor Kurulu'na iletilir

Temyiz sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, temyiz sahibi ASN tarafından ayrıca cezalandırılır.

### 48. Milli Temyiz Kurulu

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası TOSFED Milli Temyiz Kuruludur. Milli Temyiz Kurulu, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından Ana Statü'ye uygun olarak belirlenip ilan edilir.

Uluslar arası yarışmalarda uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası ise FIA'dır. FIA aynı zamanda, uygulamalar sırasında ortaya çıkan anlaşmazlıklara karar vermekle yükümlü, uluslararası temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

## BÖLÜM V LİSANSLAR

### 49. Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

Yarışmacı ve sürücü lisansları, TOSFED'e yapılacak müracaatların incelenmesi ve lisans talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde TOSFED tarafından verilecektir.

Tüm branşlarda yarışmacı lisansı (sürücü lisansına ilaveten) alınması mecburidir.

Türkiye Şampiyonasına dahil tüm yarışmalarda ulusal lisanslar geçerlidir.

TOSFED başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

Tüm lisanslar TOSFED'e başvurularak, her yıl açıklanan lisans ücretinin ödenmesi ve TOSFED Sporcu Lisans, Tescil, Vize Talimatı'ndaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla alınır.

Yabancı uyruklu sporcular talep edilmesi halinde FIA kuralları çerçevesinde (CSI-madde 47) uluslararası ihtisas lisansı TOSFED tarafından verilebilir.

Lisans alan tüm sporcular o yıla ait Kurallar Kitabı ve ilgili Ulusal Talimat Kitabını temin etmek ve bilmele yükümlüdür.

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı, tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine, her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

Tüm sporcular yarışmalarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

18 yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri karting, pist ve otokros branşlarında ilgili ulusal yönetmeliklerde açıklandığı şekliyle mümkündür. Bu durumda sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya velisinin bizzat başvurusu gerekmektedir.

### Yaş sınırlamaları:

İlgili ulusal yönetmeliklerde belirtilmiştir.

Yarışması ve sürücü lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' TOSFED Sporcu, Lisans, Tescil, Vize ve Kulüp Yönetmeliği'ne ' bakınız.

## 50. Organizatör Lisansları

Organizatör lisansları iki gruba ayrılır:

- Ulusal Organizatör Lisansı
- Mahalli Organizatör Lisansı

Organizatör lisansları her yılın Ocak ayı sonuna kadar alınmış olmalıdır.

Ocak ayı sonuna kadar müracaatını yapmamış ve lisans bedelini yatırmamış olan kulüpler, bu tarihten sonraki lisans bedellerini cezalı öderler.

Yapılan başvuruların ardından, organizatör Lisansı'nın verilip verilmemesine **TOSFED** karar verecektir.

Organizatör lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' TOSFED Sporcu, Lisans, Tescil, Vize ve Kulüp Talimatı'na ' bakınız.

## 51. Üst Düzey Resmî Görevli-Gözetmen Lisansları

Türkiye'de yapılan tüm yarışmalarda TOSFED lisanslı yarışma direktörleri, spor komiserleri, teknik kontrol komiserleri ve gözetmenlere görev verilecektir.

Lisans alabilmek için ilgili seminerlere katılmak mecburidir.

Lisanslı olmayan kişilere görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabı ve Ulusal Talimatları tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu talimatlara uygun olarak davranacakları varsayılmaktadır.

Görevlilerin, TOSFED tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmamaları durumunda, görevli lisansının sezon içinde askıya alınması veya iptali söz konusu olabilir.

Üst Düzey Resmî Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' TOSFED Üst Düzey Resmî Görevliler Talimatı ' ve ' TOSFED Gözetmen Talimatı'na ' bakınız.

## 52. Medya Lisansları ve Otomobil Sporları Medya Akreditasyon Prosedürü

TOSFED ve TSYD arasında 1 Ocak 2004 tarihinde imzalanan işbirliği çerçevesinde oluşturulan medya yönetmeliği vasıtası ile uluslar arası otomobil federasyonu medya kurallarına uygun olarak otomobil sporlarına katılan ihtisas medyasının, sezonluk ve tek yarışlık olmak üzere akreditasyon işlemleri gerçekleştirilecektir (Formula 1 Türkiye Grand Prix'i hariç). Bu yönetmelik her yıl yapılacak bilgilendirme toplantısı ile organizatör ve medya mensuplarına güvenli ve rahat çalışma imkanı yaratacak şekilde planlanmıştır.

Özellikle güvenlik açısından medya mensuplarının bu yönetmelik çerçevesinde kural ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ederek imzaladıkları akreditasyon

formlarına bağlı olarak, sezon için geçerli olmak üzere **2008** lisans ve yelekleri sezonun ilk yarışından önce dağıtılacaktır.

Her yıl yapılacak olan ulusal ve mahalli yarışmaları izlemek isteyen medya mensupları için oluşturulacak olan akreditasyon işlemleri 01 Ocak ile 31 Ocak tarihleri arasında yapılacak ve akredite olan medya mensuplarının listesi tüm organizatörlere verilerek, yarışmalarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir. Sezonluk akredite olmuş medya mensupları; motorsporlarının tehlikelerini bilerek kendi güvenliklerini gerekli önlemleri alacak deneyime sahip olduklarını kabul etmiş olacaktırlar.

Türkiye şampiyonasına dahil yarışmalarda, organizatörler akredite olmuş medya mensuplarına tanınan ve Medya Yönetmeliği'nde belirtilen özel hakları sağlamakla yükümlüdürler. Şampiyona kapsamındaki yarışmalara, akredite olmamış medya mensuplarının seyirci olarak katılmaları mümkün olup, medya merkezi ve medya noktalarından yararlanma imkanları bulunmamaktadır. Aksi davranışta bulunan organizatör kulüplerin, TOSFED tarafından lisanslarının iptaline varacak kadar ceza almaları söz konusudur.

Benzer şekilde Medya yönetmeliğine aykırı davranışta bulunan veya şahsına ait numaralı lisans ve yeleği başkasına kullandıran akredite olmuş medya mensupları hakkında **TOSFED** tarafından lisansının iptaline varacak kadar ceza verilebilir

Organizatör kulüpler sezonluk akredite olan medya mensuplarına yarış öncesi basın bültenini, yarış içi basın bültenleri ve yarış sonrası basın bülteni ve sonuçları yollamak mecburiyetindedir. Start ve finish alanlarında sezonluk akredite medya mensuplarına özel yer hazırlanacak ve günlük akredite medya mensuplarına eğer yer var ise ayrı bir alan oluşturulacaktır. Diğer medya mensupları bu alanlara kesinlikle giremezler.

Medya mensuplarının organizatörler tarafından basın toplantılarına davet edilmeleri ve toplu ulaşım imkanı varsa yararlandırılmaları sağlanacaktır. Ulusal rallilerde, organizatörler akredite medya mensupları için servis kaldırma yükümlüdür.

Ulusal rallilerde özel etaba kendi aracı ile girmek isteyen ve sezonluk akredite olan medya mensuplarına özel sticker verilerek, ilk yarış aracının startından 60 dakika öncesine kadar etap yönünde girmelerine izin verilecektir.

Yalnızca sezonluk akredite olan medya mensuplarına yol notu, güvenlik planı ve harita temin edilecektir. Basın merkezinden yararlanmaları ve internet, faks ve telefon imkanı ücretsiz olarak sunulacaktır.

Etaplarda Lisans numaraları ve yelekleri ile sene boyunca tüm yarışmalarda TOSFED kurallarına uymayı kabul eden medya mensuplarının lisansları, kurallara uymayan davranışları halinde, TOSFED tarafından askıya alınabilecektir.

Bunun dışında tek bir yarış için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler

## 'Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

tarafından akredite edilecektir. Akreditasyon sadece ilgili yarış süresi içinde geçerli olup yekek ve kartlar yarışma sonunda iade edilecektir.

Her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte yalnız tek yarış için akredite olmuş medya mensuplarının isim listesi TOSFED 'e bildirilecektir. Bu kişilere tanınan haklar bilgilendirme toplantılarına katılmamış olmaları nedeniyle sezonluk akredite olan medya mensupları ile güvenlik ve deneyim nedeniyle aynı şartlar olmamalıdır.

Özellikle pist yarışmalarında, akredite medya mensuplarının her şart altında Yarışma Direktörü tarafından verilen brifinge katılmaları zorunludur.

Uluslararası yarışlarda akreditasyon FIA kurallarına bağlı olarak yapılmaktadır.

Medya lisansları ve akreditasyon prosedürüyle ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' TOSFED Medya Yönetmeliği'ne' bakınız.

### 53. Sportif Sürücü Yetiştirme Programları ve Lisansları

Türkiye'de otomobil sporlarında yarışacak sporcu (pilot-copilot) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Programı Talimatı'na uygun olarak yapılacaktır. Bu program leri ve Defansif Sürücülük Teknikleri almak isteyenlerin kullanımı için de referans oluşturmaktadır.

Sporcuların eğitiminde belirli bir standart seviye yakalanması, FIA 'ya bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilebilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur. Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında TOSFED logosunu kullanma hakkını kazanırlar. TOSFED, talimatına uygun tüm lisans sahibi programları resmi internet sitesinde ilan etmek zorundadır.

Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak TOSFED yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.

Eğitmen lisansları ile ilgili olarak, Federasyonun resmi internet sitesinde yer alan 'Sportif Sürücü Yetiştirme Programları Talimatı'na ne bakınız.

### 54. Hobi Amaçlı Karting, Eğitim ve Yarış Pistlerine Lisans Verme Prosedürleri

01.01.2006'dan itibaren motorsporları ile ilgili olarak hobi amaçlı veya ticari amaçlı kurulacak olan pistlerin, sportif pistlerden farklı olarak açıklanan ek yönetmelikler çerçevesinde hazırlanması gerekmektedir. Buna bağlı olarak yapılacak denetimler sonucunda TOSFED onayı alan pistlerin ilgili belediyelerden işletme ruhsatı alması mümkün olacaktır.

Bu pistlerin denetimleri TOSFED tarafından yapılacak, pist lisansları bir sene için geçerli olmak üzere verilecektir ve her sene vize edilecektir. Bu lisansa haiz olan kuruluşların yıl içinde Hobi Karting Talimatı çerçevesinde işletmelerini yapmaları ve pistte bir değişiklik yapılması gerektiğinde yazı ile TOSFED' e başvurarak onay almaları gerekmektedir.

Aksi uygulamalarda TOSFED ilgili belediyeye işletme ruhsatının iptali için başvurabilir.

## BÖLÜM VI ASGARI SÜRELER

### 55. Organizasyon Onayı

Türkiye' de yapılan hiçbir yarışma, ulusal spor otoritesi (TOSFED- ASN) tarafından verilmiş, organizasyon izin onayı olmadan düzenlenemez.

### 56. Organizasyon İzin Onayı Başvurusu ve Asgari Süreler

Organizasyon onay başvurusu, ulusal yarışmalar için, aşağıdaki asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.

Organizasyon onay başvurusu, mahalli rallilerde; yarışma ek yönetmeliği ve parkur taslağı starttan 30 gün önce, diğer mahalli ve özel yarışmalarda ise starttan 21 gün önce, TOSFED' e onay için gönderilmelidir.

Organizasyonlar, her yarışma için, başvuruları esnasında, TOSFED tarafından her yıl 1 Ocak tarihinde yayınlanan, yarışma aidatlarını yatırmakla yükümlüdürler.

Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine ve şekline uymak zorundadırlar. Başvurular ve yarışma aidatı zamanında yatırılmaz ise, ilgili yarışmanın iptaline kadar değişik cezalar verilebilir.



**YAPILACAK İŞLER**

**ASGARİ SÜRELER**

Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, komitenin adresi ile yarışma ek yönetmeliği taslağı, parkur taslağı ve yarışma aidatı dekontu	Starttan 45 gün önce
Onaylanmış yarışma ek yönetmeliğinin gözlemci ve komiserler kurulu başkanına yollanması	Starttan 30 gün önce
Onaylanmış yarışma ek yönetmeliğinin yayınlanması ve yasal izin başvuruları	Starttan 21 gün önce
Atanmış görevlilere davet ve bilgi gönderilmesi	Starttan 7 gün önce
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (ralli için)	Starttan önceki çarşamba, saat 13:00
Start sırasına göre onaylanmış yarışmacı listesi ilanı (ralli için)	Starttan önceki çarşamba, saat 18:00
Yol notları ve antrenman dokümanları dağıtımı	Starttan önceki çarşamba, saat 18:30
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (diğer yarışmalar)	Starttan önceki perşembe, saat 18:00
Start sırasına göre onaylanmış yarışmacı listesi ilanı (diğer yarışmalar)	Starttan önceki cuma, saat 12:00
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED' e yollanması	Starttan önceki cuma, saat 15:00
Kesin Start listesi ilanı	İlk Teknik Kontrol sonrası
Neticelerin TOSFED' e ulaştırılması (faks/e-mail)	Neticelerin kesinleşmesinden sonra 2 saat içinde
Komiserler Tutanaklarının TOSFED' e yollanması	Neticelerin kesinleşmesinden sonra 2 saat içinde
Yarışma dosyasının TOSFED' e yollanması	Ödül töreninden sonra 3 gün içinde